

TOIMINTAKERTOMUS 2025

TOIMINTA

Toimintavuoden aikana pidettiin 11 varsinaista hallituksen kokousta sekä useita tapaamisia asiantuntijoiden kanssa.

Yhdistys on vahvistanut rooliaan ideoiden kehittäjänä ja aloitteiden tekijänä. Useat hallituksen jäsenet ovat osallistuneet eri organisaatioiden kokouksiin sekä tavanneet toimijoita ja yritysten edustajia tiedottaakseen Pro Paraisten Kirkkosalmen tavoitteista ja toiminnasta.

Yhdistys on ollut tiiviissä yhteydessä kaupungin viranhaltijoihin, muun muassa kaupunginjohtaja Tom Simolaan, kaavoituspäälikkö Pasi Hyvärilään, yhdyskuntainsinööri Mattias Jenséniin, kunnossapitoinsinööri Stefan Illmaniin, elinkeinopäälikkö Niina Hemmingiin, yrityskehittäjä Peter Lostedtiin, rahoitusasiantuntija Anna-Reetta Rundlöfiin sekä projektipäälikkö Pilar Mesegueriin.

Mereltä merelle

Yhdistyksen aloite Kirkkosalmen kehittämisestä yhdistettiin kaupungin toimesta keskustan asuntoprojektiin, ja hankkeelle annettiin nimeksi *Mereltä merelle*. Kaupunki palkkasi hankkeelle projektipäälikköksi Pilar Meseguerin, johon hallitus otti välittömästi yhteyttä. Yhdistyksellä on ollut kaksi paikkaa *Mereltä merelle* -hankkeen ohjausryhmässä.

Reimari-kiertoliittymä / Salmisilta

Yleisenä tavoitteena on edelleen avata Kirkkosalmi viralliseksi pienveneiden väyläksi niillä rajoituksilla, joita syvyys ja alikulkukorkeus asettavat.

Tämän tavoitteen pohjalta yhdistys jätti yhdessä paikkakunnan suuryritysten kanssa vaihtoehtoisen ehdotuksen niin sanotusta Reimari-kiertoliittymästä. Ehdotuksen mukaan Saaristotietä korotettaisiin pengertämällä, ja sitä risteävät pienemmät tiet liittyisivät toisiinsa Saaristotien alapuolelle rakennettavassa kiertoliittymässä. Samalla nykyinen silta purettaisiin ja korvattaisiin korkeammalla sillalla, joka mahdollistaisi suuremman kulkusyvyyden veneilylle.

Turvallisuus

Yhdistys on useaan otteeseen huomauttanut kaupungille, että Kirkkosalmeen tulee asentaa riittävä määrä pelastustikkaita. Toivomukseen ei kuitenkaan ole vastattu.

Vakuutusyhtiö LähiTapiola on luovuttanut käyttöön nopeusnäyttötaulun. Se asennettiin Runebergin sillan yhteyteen ja kalibroitiin siten, että näyttö muuttui punaiseksi veneen nopeuden ylittäessä 6 km/h.

Keskuspuiston lampi

Keskuspuiston lammen vedenlaadun parantamiseksi kokeiltiin uudenlaista hapetuspumppua. Pumppu ei kuitenkaan tuottanut toivottua vaikutusta, ja se poistettiin testijakson jälkeen.

Valokuvanäyttely / Salmimuseo

Yhdistyksen suunnitelmat Kirkkosalmea käsittelevästä valokuvanäyttelystä eivät vuoden aikana edenneet, koska sopivia näyttelytiloja ei ollut saatavilla.

Tori

Yhdistys on saanut torilaiturin yhteyteen ponttonilaiturin, joka toimii ensimmäisenä osana torialueen uudistamista.

Hallitus on lisäksi jatkanut aktiivista vaikuttamistyötä torin kehittämisen edistämiseksi.

Talkootyö

Torin ponttonilaituri hinattiin Kalkkiholmalta torilaiturille, ja yhdistyksen jäsenet kunnostivat sen talkoovoimin yhdessä Round Table -jäsenten avustuksella.

Laituri helpotti merkittävästi pienten veneiden kiinnittymistä, ja se oli kesän 2025 aikana erittäin ahkerassa käytössä.